



No encontramos palabras para describir lo que se nos está pasando por la cabeza en estos momentos porque, la verdad, es que se nos está llenando de arena.

Anto&Javi (del libro "La cocina moderna sin la olla expres")

Esta va a ser la primera de varias incursiones al país vecino.

La idea es alternar la conducción con la visita de lugares. Que no sea todo el tiempo ir sobre nuestro 4x4 y bajarnos hechos un 4 al final de la jornada. En esta *I Aventura* hemos optado por el siguiente itinerario:

SÁBADO 10 (Granada-Tarifa-Tánger-Fez):

Quedaremos en algún lugar de la A-92, dirección Málaga para reunirnos y continuar hasta Tarifa (unos 280 kms desde Granada) donde embarcaremos en el primer ferry que nos llevará hasta Tánger que, por cierto, sale a las 9:00 de la mañana.

Tras pasar la frontera y cambiar euros por la moneda del país tomaremos carretera hasta Fez donde, con un poco de suerte, llegaremos a medio día; soltaremos las maletas en las habitaciones del hotel y nos daremos una vuelta por la Medina. Tras la cena haremos la sobremesa regándonos con licores de nuestra tierra natal (Carrefour, Hipercor, Mercadota...: hay que tener en cuenta que en este país el licor es bastante difícil de encontrar).

DOMINGO 11 (Fez-Midelt):

Tras desayunar emprenderemos marcha por la P-24 hacia el sur, dirección Khenifra. Esta jornada será una primera toma de contacto con las pistas marroquíes, visitaremos las Cascadas de Sorce de Oum Rbia, el Lago Aguelmane..., todo ello entre bosques de cedros y monos; terminaremos la jornada pasado Midelt, pernoctando en alguna Kasbah del Desfiladero de Nzala.

LUNES 12 (Midelt-Erg Chebbi):

Tras el desayuno de rigor haremos un enlace por carretera pasando por las Gargantas del Ziz y el Valle del Ziz; poco antes de llegar a Erfoud cogeremos pista hasta el Albergue Atlas du Sable, que lo regenta nuestro amigo Alí. En esta jornada tendremos la primera toma de contacto con el desierto: etapa de una belleza singular, con dificultades y variedad de firmes. La llegada está prevista después de comer, por lo que una vez lleguemos al Albergue, vaciaremos el coche y haremos la primera incursión sobre las dunas del impresionante Erg Chebbi. Al caer la noche y pese al cansancio de la jornada, no nos iremos a la cama hasta ver salir la luna (que por cierto este día está en cuarto menguante). Si persistieran los nervios, siempre queda acercarse a las dunas, subir una de ellas, tirarnos boca arriba y contemplar los millones de estrellas que cubren el firmamento mientras que disfrutamos del silencio. Y si aún persistieran, pues de vuelta al Albergue nos pondríamos hasta arriba de los licores de nuestro país hasta que pudiésemos conciliar el sueño.

MARTES 13 - (Erg Chebbi):

Día que dedicaremos a hacer dunas y a llenar de arena las botellas de agua que nos hemos bebido. Si es posible, atravesaremos el cordón de dunas de este a oeste, visitaremos algún que otro oasis y volveremos a alucinar (sin ningún tipo de aliño) de lo impresionante del paisaje. Por la tarde nos acercaremos a Rissani donde llenaremos los depósitos de combustible y le pondremos presión a los neumáticos (preparándonos para la jornada del día siguiente).

MIÉRCOLES 14: La etapa de hoy es un clásico de las rutas marroquíes: "Merzouga-Zagora".

Es la etapa más larga de las que hemos preparado por lo que habrá que partir al alba. De nuevo el desierto será la tónica de esta jornada y deberemos tener muy presente que aunque haya tramos de pista que permiten velocidades elevadas, no debemos cegarnos emulando a los grandes del Dakar ya hay multitud de trampas que no debemos dejar pasar por alto.

JUEVES 15 (Zagora-Zagora):

Hoy la jornada será mucho más relajada, pero no por eso exenta de belleza y dificultades. La primera parte de la jornada tomaremos hacia el este para luego dirigirnos rumbo norte, tendremos a nuestra derecha la meseta Jbel Rhart y a la izquierda el frondoso valle del Draa. Una vez alcanzada la meseta continuaremos

hacia el norte hasta llegar a la carretera donde tomaremos hacia el oeste, dirección Nkob. Antes del cruce con la carretera que sube de Zagora a Ouarzazate tomaremos pista hacia el sur para adentrarnos por el espectacular Valle del Draa para de nuevo pernoctar en Zagora.

VIERNES 16 (Zagora-Marrakech):

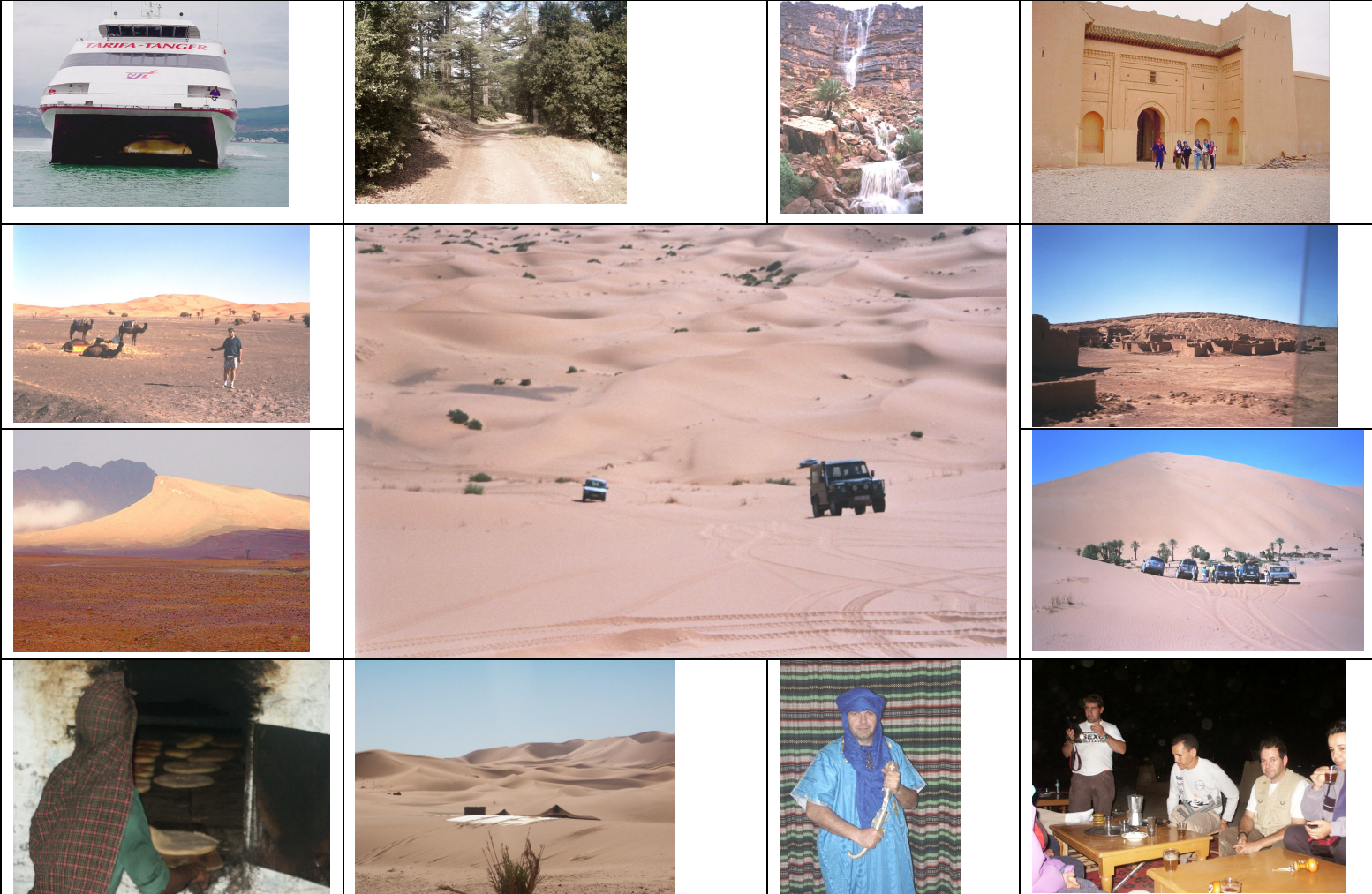
Jornada con predominio del asfalto ya que tomaremos la carretera que va en dirección a Ouarzazate dejando el Valle del Draa a nuestra derecha. Una vez pasemos Ouarzazate tomaremos pista a través del antiguo paso de caravanas que unía Marrakech con el sur. Aunque pocos sean los kilómetros de pista no por ello vamos dejar de disfrutar de unos parajes de belleza singular que se nos quedarán grabados en nuestra memoria. La tarde la dedicaremos a visitar la ciudad.

SÁBADO 17 (Marrakech-Tánger-Tarifa-Granada):

Qué queréis que os diga de este día. Con la cabeza gacha y recordando todo lo que hemos dejado atrás, haremos kilómetros hasta "jartarnos", claro que lo que más influye es que hoy dejamos Marruecos y esto siempre tiene algo de triste.

A continuación podéis observar el itinerario sobre el mapa para que tengáis una idea más clara de la propuesta. Puede que este no sea el itinerario definitivo ya que estamos abiertos a sugerencias y entre todos podemos confeccionar las etapas. Por ejemplo, el lugar de llegar a Zagora podemos subir hasta Alnif, hacer las gargantas del Todra, Imichil (pernoctar en el albergue del lago Tislit) y volver hacia Midelt visitando el Circo de Jaffar, las ruinas romanas de Meknés y volver a Tánger... etc. etc... Es decir, Marruecos oriental.





Sentir la llamada de África no sólo es un dicho,
hay que estar ahí para comprenderla.

Las plazas está limitadas a un máximo de 10 vehículos.

Es muy, pero que muy importante saber con antelación las personas que vamos a formar el grupo, (en este mes de enero tiene que estar definido) así podremos reunirnos e informar sobre lo que hay que llevar (comida, ropa, accesorios del vehículo, repuestos..., documentación del vehículo, seguro, pasaportes, preparar fotocopias de la documentación para aportarlas en la aduana a fin de agilizar la horrible burocracia marroquí... etc., etc.), cómo va a ser el itinerario, qué palabras en árabe son las más utilizadas cuando nos veamos en algún atolladero. Saber distinguir la entonación de nuestros vecinos marroquíes nos ayudará a comprender que no siempre se acuerdan de nuestra madre... ¿!.

Para más información: 607.483.829 - Javier
 695.341.610 - Anto
 tagra4x4@telefonica.net